

OPTION 改裝企劃

KYB Strut Plus Sport 避震器道路試駕

強化 MG HS 行駛穩定性的良方

2025.06.30 作者：童秉豐



文、圖/葛蘭特

協力/永琴實業

SUV 由於重心較高的緣故，因此高速行駛的穩定性總是無法跟房車相比，很多人都尋求改善的解方，也因為如此全球避震器大廠-KYB，特別在台灣推出原廠型運動版避震器，透過更高的阻尼與彈性係數，徹底改善 SUV 底盤缺點，特別適合預算有限的車主換裝，真有這麼好用嗎？看下去就知道。



這組正式名稱為 KYB Strut Plus Sport 總成型避震器，整體外形如果不看顏色就跟原廠避震器一樣，差別只在於減震筒身為白色塗裝，彈簧則為深藍色塗裝，加上整組產品已組裝好避震器上座，因此才會叫做總成型避震器。

白色桶身總成設計

原車直接交換使用

這組正式名稱為 KYB Strut Plus Sport 總成型避震器，整體外形如果不看顏色就跟原廠避震器一樣，差別只在於減震筒身為白色塗裝，彈簧則為深藍色塗裝，加上整組產品已組裝好避震器上座，因此才會叫做總成型避震器，換裝時只要與原廠避震器交換即可，不用進行任何車高或軟硬阻尼設定，安裝過程就跟換裝原廠避震器相同，大幅省卻安裝時間，同時確保安裝品質。



KYB Strut Plus Sport 總成型避震器，是

KYB 總代理-永琴實業特別為台灣用車環境所調校而來的台灣製產品，減震筒的阻尼提高約 20~30%，彈簧的 K 值也有適度提升，可賦予避震器更好的穩定車身晃動與抑制過彎側傾的能力。

不過可別因為外型長得跟原廠避震器很像就小看它，KYB Strut Plus Sport 總成型避震器，是 KYB 總代理-永琴實業特別為台灣用車環境所調校而來的台灣製產品，減震筒的阻尼強度較原廠 OEM 產品，提高約 20~30%，彈簧的 K 值也有適度提升，也就是彈簧本身的彈性也有提高，如此搭配起來，就可賦予避震器更好的穩定車身晃動與抑制過彎側傾的能力。



這次 KYB 總代理-永琴實業，特別請 MG 桃園經銷商準備兩部 MG HS 提供給媒體試駕，一部是原廠未改的白色試乘車，另一部是已換裝 KYB Strut Plus Sport 總成型避震器的紅色測試車。

因為減震筒內的油壓阻尼加強了，車身四個角落被「拉住」的感覺就會變強，行駛時車身左右前後的晃動就會變小，而彈簧彈性適度變強，壓過凹凸不平路面的作動會更迅速明確，路感也會更清楚，自然就會減少暈車的機會，應該很少人坐貨車也會暈車吧。且因為彈簧支撐車重的能力變強，轉彎時外側避震器下壓幅度變小，側傾的幅度也會變小，山路開起來就會覺得車子變得更加穩定不晃來晃去。



透過減震筒內的油壓阻尼加強方式，車輛行駛時車身四個角落被「拉住」的感覺就會變強，行駛時車身左右前後的晃動就會變小，車輛開快也不會有漂浮感。



藍色的彈簧彈性有適度變強，使得彈簧支撐車重的能力變好，轉彎時外側避震器下壓幅度因而變小，側傾的幅度也會變小，山路開起來就會覺得車子變得更加穩定，不會晃來晃去。

當然大家可能會擔心：避震器阻尼與彈性係數變強後，會不會犧牲舒適性呢？這點根據筆者實際體驗的結果來看，大家不用擔心，這次 KYB 總代理永琴實業，特別請 MG 桃園經銷商準備兩部 MG HS 提供給媒體試駕，一部是原廠未改的試乘車，另一部是已換裝 KYB Strut Plus Sport 總成型避震器的測試車，筆者先試駕原廠 HS，發現這部車的底盤真的是為台灣街道所設定，行經凹凸不平或破損路面時，車內幾乎感受不到震動，是很舒適的設定，不過如果車速稍微提高又遇到轉彎時，避震器偏軟的問題就會浮現出來，更不用說開山路會是什麼樣的光景。



KYB Strut Plus Sport 總成型避震器換裝時只要與原廠避震器交換即可，不用進行任何車高或軟硬阻尼設定，安裝過程就跟換裝原廠避震器相同，大幅省卻安裝時間，同時確保安裝品質。



提供給 MG HS 1.5 Turbo 使用的 KYB Strut Plus Sport 總成型避震器，車高並沒有降低，跟原廠一樣，且 MG HS 的車主可直接在原廠保修廠進行選購與安裝，對於安裝品質相當有保障。

反觀升級 KYB Strut Plus Sport 總成型避震器的紅色測試車，雖然車高跟原廠相同，過彎的穩地性不敢說能變得像換高低可調的高價避震器一樣俐落，但絕對比原廠避震器好上許多，面對連續彎道也能穩穩將車身控制住，高速直線行駛時也能大幅減少底盤漂浮感，讓駕駛開起來更有「安全感」，筆者認為如果您只是想適度強化 HS 的底盤穩定性，同時不希望犧牲乘坐舒適性的話，加上升級預算有限的话，那 KYB Strut Plus Sport 總成型避震器會是最好的選擇。



筆者也趁這個機會當了半日的 MG HS 車主，輪流開著兩部車，在中壢區尋找合適的試車地點。

目前該款避震器在 MG 與三菱車系中，是指定原廠經銷據點負責銷售與安裝，至於其他車款則不受限，筆者認為能在原廠完成愛車避震器的升級工作，也是一種施工品質的保障，至於對應車種表文未有提供，多數車型都可搭配短彈簧使用，想強化愛車底盤穩定性，並適度降低車高的車主，不妨參考看看。



MG HS 1.5 Turbo 的原廠底盤，真的是為台灣街道所設定，行經凹凸不平或破損路面時，車內幾乎感受不到震動，是很舒適的設定，不過如果車速稍微提高又遇到轉彎時，避震器偏軟的問題就會浮現出來，更不用說開山路會是什麼樣的光景。



升級 KYB Strut Plus Sport 總成型避震器的紅色測試車，過彎穩地性比原廠避震器好上許多，高速直

線行駛時也能大幅減少底盤漂浮感，讓駕駛開起來更有「安全感」，非常適合想適度提升行駛穩定性，且預算有限的車主升級換裝。