



吳加男 撰文 | 張宸毓 攝影 | 13,345



2025

7月

18

提到 KYB，很多人立刻會聯想到日系車款，而隨著市場的多元化發展，KYB 也致力於拓展產品線的深度與廣度；其中，知名的 KYB Strut Plus Sport 白筒總成運動版避震器產品，繼先前推出後，陸續提供 Toyota、Nissan、Mitsubishi、Mazda、Honda 等特定品牌車系，獲得市場青睞；為服務更多車友，KYB 宣布 Strut Plus Sport 白筒避震器將支援 MG 品牌旗下的 HS 車系，滿足消費者需求。

KYB Strut Plus Sport 白筒總成運動版避震器特性

提到汽車底盤避震器領域，KYB 絕對是其中的佼佼者，其前身「茅場製作所」自 1927 年成立以來，專精於航空、工業、車輛、特殊機具等領域，同時在避

震器類別中，長期取得日本市場領先者地位；隨後，KYB 將研發資源集中在汽機車底盤懸吊避震等項目，並在臺灣、泰國、馬來西亞、印尼、中國大陸、西班牙、德國、荷蘭、捷克、美國等地設有據點或製造工廠。

針對主流的轎式與休旅式車款，常常會有車主認為避震器的設定不敷使用，長時間乘坐下來，伴隨的晃動、振動、彈跳等狀況，讓車輛乘員增添不適感；此外，經年累月的使用之後，避震器組的衰退、漏油等問題，也經常是許多車主的痛點。



在汽車底盤避震器領域，KYB 絕對是其中的佼佼者，其前身「茅場製作所」自 1927 年成立以來，專精於航空、工業、車輛、特殊機具等領域，同時在避震器類別中，長期取得日本市場領先者地位

針對上述情況，KYB 開發出「Strut Plus Sport 總成運動版避震器」，也就是俗稱的白筒避震器，藉由提升阻尼的減衰力設定值、強化整體結構的彈簧，達到兼具穩定性、耐用度、舒適性、運動性能的平衡設定；Strut Plus Sport 的平均減衰力設定值比原廠 OEM 售後件提升至 20% 至 40% 之間(各車型不同)，能大幅改善整體的駕乘體驗。



KYB 開發「Strut Plus Sport 總成運動版避震器」，也就是俗稱的白筒避震器，藉由提升阻尼的減衰力設定值、強化整體結構的彈簧，達到兼具穩定性、耐用度、舒適性、運動性能的平衡設定

KYB Strut Plus Sport 以 All-in-one 總成的方式進行銷售，也就是避震器、上座、彈簧採用整合式的設計，消費者無須另尋套件，直接可以替換車輛上原有的避震器組，除了節省時間效率外，整合式的優化調校、針對車系車型的客製化調整，都是 Strut Plus Sport 的優勢。

Strut Plus Sport 白筒避震器的市場定位，KYB 將之介於 Excel-G 道路加強版，與 Real Sports 競技版之間，屬於 OEM 替代型的運動升級版產品，其減衰力與運動性能較 Excel-G 更高，而又比 Real Sports Damper 更兼容舒適性與乘坐性，是全能均衡型的原廠替代升級品。



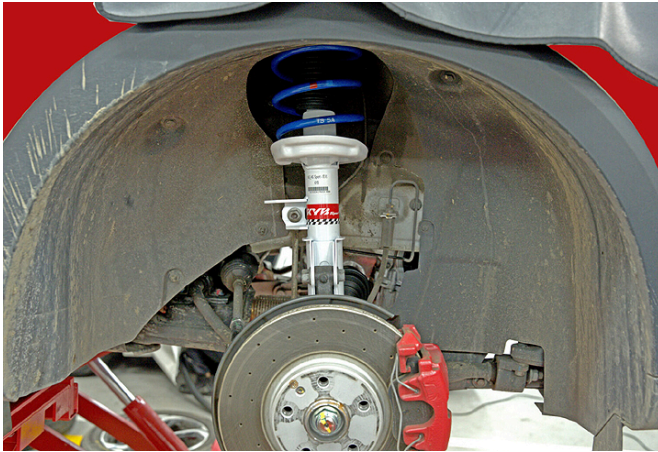
KYB Strut Plus Sport 以 All-in-one 總成的方式進行銷售，也就是避震器、上座、彈簧採用整合式的設計，消費者無須另尋套件，直接可以替換車輛上原有的避震器組。

採用 All-in-one 一體式總成件進行銷售的 Strut Plus Sport，消費者購買後無需針對車高或阻尼進行調校，KYB 已針對不同車系車型的條件、優化並處理至最佳狀態，使用者不用花費額外的時間與成本，直接換置舊款的避震器總成即可，相當便利。



KYB 已針對不同車系車型的條件、優化並處理至最佳狀態，使用者不用花費額外的時間與成本，直接換置舊款的避震器總成即可，相當便利。

Strut Plus Sport 減震筒身本體採用白色塗裝，即使安裝於底盤位置後，仍可隱約透見白色的本體；避震器上座則是與原廠共同開發，並且已經整合於一體式的設計內。Strut Plus Sport 的彈簧件是與知名大廠泰元鋼鐵旗下的品牌 TS Spring 合作，採用其生產的高強度彈簧。



Strut Plus Sport 的避震器上座則是與原廠共同開發，並且已經整合於一體式的設計內。

中型 SUV 設定、MG 品牌 HS 1.5T 車系動力搭配體驗

本次 Strut Plus Sport 新增支援 MG HS 車系產品，首波上市對應 1.5T 動力版本，2.0T 版本預計於 2025 年下旬開始提供。

以中型 SUV 設定打造的 MG HS 車系，車高為 1685mm、1.5T 動力版本車重為 1548 公斤、2.0T 車重為 1725 公斤，坐上 HS 駕駛室內可以發覺其底盤高度的設定屬於正統 SUV 血統，比一般的跨界休旅擁有更高的離地高度，駕駛車輛時的視線更高聳。同時 MG HS 的懸吊設定也是標準 SUV 的特性，屬於更為舒

適、更柔軟的表現，這主要是因應 SUV 車款有行駛碎石、產業道路、輕度越野路面的需求。

不過對於幾乎行駛於柏油路面的駕駛人來說，這樣的懸吊設定可能過於「舒適」，於是車輛在比較快的速度過彎時會出現明顯側傾，同時濾除太多道路的起伏，導致路感過於模糊，另外轉向時的指向性可能也不夠精準。



本次的體驗特別準備了 2 輛 MG HS 1.5T 車型來比較，白色車是原廠式樣、紅色車則是換裝 Strut Plus Sport 總成式避震器的版本。

為了這次的體驗，特別準備了 2 輛 MG HS 1.5T 車型來比較，分別是原廠式樣、以及換裝 Strut Plus Sport 總成式避震器的版本。

全原廠的 MG HS 1.5T 行駛起來如同前述，偏向於正統 SUV 的設定，是以舒適度為優先的底盤設定，當行駛於山路、高速、或者家中有容易暈車的人來說，可能會感覺偏軟、支撐性不足。



全原廠的 MG HS 1.5T 行駛起來如同前述，偏向於正統 SUV 的設定，是以舒適度為優先的底盤設定，當行駛於山路、高速、或者家中有容易暈車的人來說，可能會感覺偏軟、支撐性不足。



接著換上 Strut Plus Sport 版本的 HS，從輪拱處可隱約透見白色的避震器本體。

換上搭載 Strut Plus Sport 避震器的車款後，上路的第一感受是彈跳程度降低了，先前避震器可能會彈跳 2 次的路面，現在可能只須彈跳 1 次就完成，那種「貼」住路面的感受更加強烈了。而受益於彈跳感減少，掌控方向盤的感受變得更穩定，可以察覺輪胎與地面接觸的程度更高，底盤的浮動感、晃動感大幅減少，對於操控信心的提升有顯著的助益。



換上 Strut Plus Sport 避震器，上路的第一感受是彈跳程度降低了，先前避震器可能會彈跳 2 次的路面，現在可能只須彈跳 1 次就完成，那種「貼」住路面的感受更加強烈了。

其次，原先那種模糊的路感亦有明顯的改善，換上 Strut Plus Sport 避震器後，道路表面的抓地感回來了。相信大多數駕駛人都有類似的經驗，在比較粗糙的柏油路、較光滑的柏油路、以及在水泥路面上行駛，路面的感受回饋是不同的。這種回饋感可以作為當下駕駛模式的參考，當感受到抓地力比較缺乏時，就能適時調整。



先那種模糊的路感亦有明顯的改善，換上 Strut Plus Sport 避震器後，道路表面的抓地感回來了。

原先的 MG HS 在路感的回饋上比較不明顯，改換 Strut Plus Sport 避震器之後，路感回饋的改善有所提升，甚至一些標線、凸起的標誌也都能明確感受到，確實與先前有的顯著的差異。



原先的 MG HS 在路感的回饋上比較不明顯，改換 Strut Plus Sport 避震器之後，路感回饋的改善有所提升，甚至一些標線、凸起的標誌也都能明確感受到，確實與先前有的顯著的差異。

接著將車輛開往高速路段，在高速行駛下，MG HS 的動態表現更為穩定，不論是變換車道，或是方向盤角度大一點的移動，底盤的支撐性能都比原廠避震器顯著提升，這種穩定性也能多多少少抑制容易暈車人員的不適感。



接著將車輛開往高速路段，在高速行駛下，MG HS 的動態表現更為穩定，不論是變換車道，或是方向盤角度大一點的移動，底盤的支撐性能都比原廠避震器顯著提升。

高速過彎時，原先全原廠狀態的 MG HS 1.5T 會有側傾現象，除了乘客感受明顯，也會連帶影響駕駛的信心程度，這是普遍都會發生於 SUV 車型的狀況；而換裝 Strut Plus Sport 後，側傾現象改善很多，由於避震器的減衰力、以及彈簧的強度都有所提升，因此可以降低過彎的側傾現象，減少乘員暈車的不舒適感受。



換裝 Strut Plus Sport 後，過彎時側傾現象改善很多，由於避震器的減衰力、以及彈簧的強度都有所提升，因此可以降低過彎的側傾現象，減少乘員暈車的不舒適感受。

小結：輕度升級、大幅改善駕乘感受

本次透過 MG HS 1.5T 車型的避震系統改裝，大幅度提升了底盤的穩定性，目前 MG 品牌車系的 Strut Plus Sport 避震器改裝與銷售均透過原廠經銷服務廠體系，擁有完整的技師認證與規範施工程序，保障品質與安全。

此外，Strut Plus Sport 總成式避震器採用 All-in-one 設計，使用者無需另行配對彈簧、或設定阻尼，同時整合避震器上座，與原車款高度整合的特性，大幅降低改裝升級的難度。

對於家中有容易暈車的成員、或期待 HS 車系有更穩定的底盤，但又不想改裝競技或過於運動化的人，選擇原廠替代型避震器套件是合理且符合高性價比的方案。之外，用車較頻繁的車主，在里程的累積下，避震器也可能會出現衰退、漏油等狀況，選擇 Strut Plus Sport 除了能保有原廠等級的品質，也能強化底盤穩定性，一舉數得。

